

# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## \*ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ\* 2019



*12 - 13 Οκτωβρίου 2019*

## **1 ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**

*Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Περάματος (ΝΑΟΠ) προκηρύσσει τον αγώνα «**ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2019**» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC i, ORC Club και IRC*

**Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 12 - 13 / 10 / 2019.**

## **2 ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ**

*Η ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.*

## **3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

*Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία του αγώνα.*

3.1 *Οι διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της ISAF 2017 – 2020 (RRS)*

3.2 *Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS )*

3.3 *Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής 2019 (ΕΙΟ)*

3.4 *Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF (Special Regulations Governing Offshore Racing 2019 – 2020). Ο αγώνας κατατάσσεται στη κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού.*

3.5 *Ο διεθνής κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα.*

3.6 *Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2019*

3.7 *Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems Rules 2019 (ORC International & ORC Club)*

3.8 *Ο Διεθνής κανονισμός IRC 2019*

3.9 *Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019*

3.10 *Η παρούσα προκήρυξη αγώνων*

3.11 *Οι οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.*

3.12 *Σε περίπτωση ασυμφωνίας με την παρούσα προκήρυξη, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.*

## **4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

4.1 *Ισχύει ο Κανονισμός 20 της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.*

4.2 *Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του Κανονισμού 2019 της ISAF θα ισχύσει από την Παρασκευή 11/10/2019 ώρα 17:00, μέχρι την Κυριακή 13/10/2019 ώρα 24:00.*

4.3 *Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους Αρχή και να το γνωστοποιήσουν στην δήλωση συμμετοχής.*

## **5 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

*Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα "ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΝΙΚ. ΚΟΥΜΙΩΤΗ" αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.*

## 6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC που διαθέτουν εν ισχύ πιστοποιητικό για το 2019.
- 6.2 Τα σκάφη IRC, που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC, μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία Performance
- 6.3 Η συμμετοχή ορίζεται συμβολικά στο ποσό των **20,00 Euro**. Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα 5 €.

## 7 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν
- στην Γραμματεία του ΝΑΟΠ, (Λιμανάκι Τέρμα Περάματος, Πέραμα, τηλ. FAX: 210.4022944 )
  - στη γραμματεία του Ι.Ο.Π. (Μικρολίμανο, τηλ.: 210.4177636 – FAX: 210.4110287)
  - ή μέσω mail στο [naoperama@yahoo.gr](mailto:naoperama@yahoo.gr) μέχρι την Πέμπτη 10/10/2019 και ώρα 18:00.
- 7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στις ανωτέρω Γραμματείες.
- 7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης του έτους 2019, την κατάσταση πληρώματος, αντίγραφο του ασφαλιστηρίου του σκάφους καθώς και το αντίτιμο του δικαιώματος της συμμετοχής. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε το ασφαλιστήριο να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπει η σχετική οδηγία της ΕΑΘ.
- 7.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.5 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.
- 7.6 Στη δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο που θα βρίσκεται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα έτσι ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

## 8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 8.1 Τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC, θα διαχωριστούν σε δύο κατηγορίες, ως περιγράφετε παρακάτω:
- 8.1..1 Κατηγορία Performance: την κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή Club χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sportboats καθώς και τα σκάφη με  $DA \leq 0.230$ .
- 8.1..2 Κατηγορία Sport: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη. Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.
- 8.2 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 8.3 Η συγχώνευση των κατηγοριών θα δοθεί στην συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1 Για τα σκάφη Performance θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring- Constructed Course .Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνος σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζομένους. Σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του ανωτέρω συστήματος, θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring – Coastal / Long Distance ή συνδυασμός τους.
- 9.2 Για τα σκάφη Sport θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring – Coastal / Long Distance.
- 9.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Time-on Time.

## 10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 10.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS. Θα χρησιμοποιηθεί το Σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας, κανόνας Α 4 των RRS.
- 10.2 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογιστεί από το άθροισμα των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών .
- 10.3 Στις οδηγίες πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης των ισοβαθμιών
- 10.4 Η βαθμολογία των ομάδων θα εξάγεται από τη γενική κατάταξη.
- 10.5 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

## 11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών την Παρασκευή 11/10/2019 και ώρα 19:30.

## 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το χρονικό διάστημα 11.10.2019 19:30 έως και 13.10.2019 24:00.

## 13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 13.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στις Γραμματείες των ΝΑΟΠ και ΙΟΠ το αργότερο πριν από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών.
- 13.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο σε περίπτωση που ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνος το αργότερο μία (1) ώρα πριν από την έναρξη της κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 13.4 Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος ORCi και ORC Club κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg)

## 14 ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Όμιλος όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι τυχόν συμβεί στους αγωνιζομένους ή τα σκάφη τους κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

14.2 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S. : «Απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα.

#### 15 **ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 11/10/2019** στο εντευκτήριο του ΙΟΠ και ώρα **19:30**, όπου θα δοθούν οι οδηγίες πλου.

#### 16 **ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

#### 17 **ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης των κατηγοριών Performance, Sport και IRC , και των ομάδων αυτών ανάλογα με τη συμμετοχή.

#### 18 **ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες στην συγκέντρωση κυβερνητών.

#### 19 **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.**

**Πέμπτη 10/10/2019 ώρα 20:30** Λήξη χρονικού ορίου δηλώσεων συμμετοχής.

**Παρασκευή 11/10/2019 ώρα 19:30** Συγκέντρωση κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ.

**ΣΑΒΒΑΤΟ 12/10/2019 ώρα 11:00** Εκκίνηση αγώνα διαδρομής ΦΑΛΗΡΟ – ΑΙΓΙΝΑ. **16,5 v. μίλια**

**ΚΥΡΙΑΚΗ 13/10/2019 ώρα 11:00** Εκκίνηση αγώνα διαδρομής ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ **18 v. μίλια**

**Η Οργανωτική Επιτροπή**